



cct-Bewertungspartner

Sachverständigenbüro

Mustermann

Musterstraße 124

44575 Musterstadt

☎ tel 02305 923520

🌐 www.sv-bureo-mustermann.de

Fahrzeugbewertung

Professional-Check



Sachverständigenbüro Mustermann

Die Wertermittlung erfolgte durch einen anerkannten classic-car-tax Bewertungspartner auf Grundlage des classic-car-tax Zustandsnoten- und Bewertungssystems.

**cct-Bewertungspartner**

Sachverständigenbüro
Mustermann
Musterstraße 124
44575 Musterstadt

☎ tel 02305 923520
🌐 www.sv-bureo-mustermann.de



Porsche
911 Carrera 3.2 - 1987

Marktwert
€ 49.700

**Bewertung**

Auftragsdatum:	16-02-2011	Sachbearbeiter:	Hr. Müller
cct-Bewertungs-Nr.:	BBB - PORS0788 - O2 - 01	Erstellt am:	17-02-2011
SV-Büro:	Mustermann	cct-Partner-Nr.:	S4401

Fahrzeugdaten

Marke:	Porsche	Anzahl Türen:	2
Modell:	911 Carrera 3.2	Anzahl Sitzplätze:	2
Baujahr:	1987	Kraftstoffart:	Benzin
Karosserietyp:	Coupé	Motorposition:	Heck
Hubraum in ccm:	3.164	Motorbauart:	6-Zyl./Boxer
Leistung in PS/kW:	231/172	Motorlage:	Längs
Fahrgestell-Nr.:	WPOZZZ91ZJS100606	Motor kühlung:	Luft
Erstzulassung:	09/1987	Getriebeart:	Schaltgetriebe
Tachometerstand:	47.927	Anzahl Gänge:	5
Amtl. Kennzeichen:	-	Antriebsart:	Heck
Farbe:	Rot	Lenkung:	Links

Hinweis: Dieses Zertifikat dient ohne begleitendes Gutachten ausschließlich der Wertermittlung zur Versicherungseinstufung und nicht als Kalkulationsgrundlage im Schadenfall oder zum Verkauf.

Marktbeobachtung für Porsche Carrera 3.2 Bj. 1987

Note 1

€ 50.000

Note 2

€ 31.000

Note 3

€ 18.000

Note 4

€ 9.300

Note 5

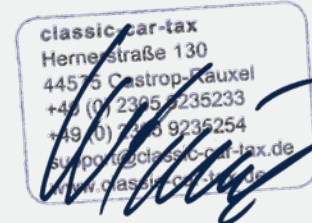
€ 4.300

Angegeben ist der mittlere Marktwert für ein serienmäßiges Fahrzeug. Sonderausstattungen sind nicht berücksichtigt. classic-car-tax bescheinigt höchste Sorgfalt und Objektivität bei der Ermittlung der o.g. Fahrzeugwerte (Stand 02-2011).

classic-car-tax

Hernerstraße 130
44575 Castrop-Rauxel

+49 (0) 2305 923520
+49 (0) 2305 9235254
support@classic-car-tax.de
www.classic-car-tax.de



Castrop-Rauxel

17.02.2011

Frank Wilke

Ort

Datum

Unterschrift / Stempel

Wertbeeinflussende Faktoren

Werksturbo-Look, Lederausstattung, Klimaanlage, Radio, el. Schiebedach, el. höhenverstellbare Sportsitze, Lederlenkrad, Sitzheizung, Sperrdifferenzial, Heckscheibenwischer, getönte Frontscheibe, Kofferraumverkleidung in Velours.

Fahrzeugbeschreibung

Motor vor 8.000 km komplett überholt (mit Belegen).

Der prüfende cct-Partner

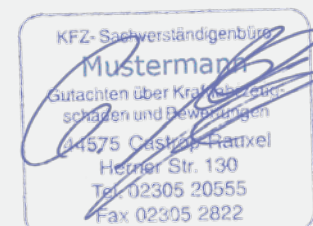
Der cct-Partner bescheinigt die ermittelte Zustandsnote **2+** (Zwei plus)

Einschließlich aller wertbeeinflussenden Faktoren ergeben sich somit folgende Werte:

Marktwert € 49.700

Wiederbeschaffungswert € 58.600

Sachverständigenbüro
Name
Straße Hausnummer
PLZ Ort
Tel: 00000 00000
Fax: 00000 00000



Ortsname

17.02.2011

Name des Unterzeichners

Ort

Datum

Unterschrift / Stempel









Erläuterungen zum classic-car-tax Professional Check

Der Professional Check beinhaltet eine Zustandsprüfung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung oder Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer).

Aufgrund der visuellen Erscheinung der verschiedenen Baugruppen (Karosserie, Lack, Innenraum etc.) und dem Klangbild des Motors wird hierbei eine Gesamt-Zustandsnote ermittelt. Bei offensichtlichen Abweichungen vom Originalzustand wird der Professional Check um einen Anhang ergänzt, in dem zur Wertbeeinflussung Stellung genommen wird. Bei allen von classic-car-tax angegebenen Werten handelt es sich um Mittelwerte (Durchschnitt), die in Einzelfällen um bis zu 10 Prozent über- oder unterschritten werden können.

Der Professional Check ist als kostengünstige Möglichkeit der Zustands- und Wertermittlung für Versicherungszwecke konzipiert und verfügt daher über einen reduzierten Prüfungsumfang. Restrisiken verbleiben bei korrekter Vorgehensweise lediglich in den Bereichen der sogenannten versteckten Mängel wie verzogenen Bodengruppen oder erheblichen Defekten an Motor und Getriebe.

Dennoch dient der Professional Check nur zur Ermittlung der Zustandsnote und des sich hieraus ergebenden Marktwertes im Rahmen der Versicherungseinstufung. Er ist nicht als Bewertungsgrundlage für den An- oder Verkauf geeignet.

Der Auftraggeber wurde vor Auftragserteilung über Zweck und Umfang dieser Bewertungsform informiert.

Da der Markt für Liebhaberfahrzeuge Preisschwankungen unterliegt, empfehlen wir, in regelmäßigen Abständen, insbesondere bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsarbeiten, die Wertermittlung zu aktualisieren. Sind seit Erstellung der Bewertung mehr als 6 Monate vergangen, kann deren Gültigkeit nicht garantiert werden.

Zustandsnoten

Zustandsnote 1

Makelloser Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Ein Fahrzeug, dessen Restauration in allen Punkten den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren darstellt und daher einen enormen finanziellen Aufwand erfordert. Extrem selten.

Zustandsnote 2

Sehr gutes, mangelndes Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restauriertem Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls leichten Gebrauchsspuren.

Zustandsnote 3

Gebrauchtes Fahrzeug im ordentlichen Zustand, das normale Spuren der Jahre oder einzelne, kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

Zustandsnote 4

Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln, das nur eingeschränkt fahrbereit ist oder an dem sofortige, einfach durchzuführende Arbeiten notwendig sind. Kann leichte bis mittlere Durchrostungen oder Fehlteile aufweisen.

Zustandsnote 5

Restaurierungsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

Hinweis:

Unrestaurierte Fahrzeuge mit einer überdurchschnittlich niedrigen Laufleistung in nur leicht patiniertem Originalzustand entziehen sich dem üblichen Bewertungsschema. Ihr Wert kann daher den sich durch die reine Zustandsnote ergebenden Wert deutlich übersteigen.

Wertdefinitionen

Marktwert

Oldtimer und Liebhaberfahrzeuge werden üblicherweise nach ihrem Marktwert versichert. Der Marktwert beschreibt den aktuellen Wert des Fahrzeugs am Spezialmarkt für Liebhaberfahrzeuge, d.h. bei einem An- oder Verkauf würde zum gegenwärtigen Zeitpunkt für dieses Fahrzeug der als Marktwert ermittelte Betrag bezahlt bzw. erzielt. Es handelt sich dabei um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer noch Händlergewinnspanne enthält. Lediglich bei seltener gehandelten Fahrzeugen und bei Modellen, die überwiegend über den gewerblichen Handel vertrieben werden, fließen auch Ergebnisse aus Händlerverkäufen sowie internationale Auktionsergebnisse als Nettobetrag mit ein. Der Marktwert bildet die Grundlage für die Versicherungseinstufung und für die Prämienberechnung im Kasko-Bereich. Er gilt als Taxe (festgesetzter, vereinbarter Preis) im Sinne des § 76 VVG (Versicherungsvertragsgesetz).

Achtung:

Für die regelmäßige Anpassung des Versicherungswertes ist der Versicherungsnehmer selbst verantwortlich! Im Schadenfall wird andernfalls nur der bei Versicherungsabschluss ursprünglich vereinbarte Marktwert ersetzt, auch wenn dieser durch die bei Oldtimern übliche Wertsteigerung nicht mehr aktuell und deutlich zu niedrig ist. (Gefahr der Unterversicherung, weitere Infos unter www.unterversichert.de).

Die Fahrzeugbewertung sollte daher spätestens alle 2 Jahre aktualisiert werden.

Wiederbeschaffungswert

Der Wiederbeschaffungswert beziffert die Summe, die der Geschädigte im Falle eines Unfalls aufwenden muss, um ein gleichartiges und gleichwertiges Ersatzfahrzeug kurzfristig zu beschaffen (Grundsatz der Naturalrestitution, vgl. §242 BGB). Abgestellt wird dabei auf den Wert zum Zeitpunkt des Unfalls. Berücksichtigung findet hierbei – im Gegensatz zum Marktwert – vor allem der gewerbliche Handel, der Wiederbeschaffungswert enthält somit stets (anteilige) Mehrwertsteuer und die in der jeweiligen Preisklasse übliche Händlergewinnspanne – Restaurationskosten oder sonstige bisherige Aufwendungen finden hingegen keine Berücksichtigung. Der Wiederbeschaffungswert ist insbesondere die Grundlage für die Abwicklung eines Haftpflichtschadens.

Wiederherstellungswert

Der Wiederherstellungswert bezeichnet die Summe, die sich aus der Anschaffung sowie der späteren Restaurierung eines Fahrzeugs ergeben hat - unabhängig davon, ob sich dieser Preis bei einem Verkauf tatsächlich am Markt erzielen lässt. Es handelt sich somit um einen rein rechnerisch ermittelten Wert, der sich aus der Addition der sicht- oder belegbaren Investitionen ergibt. Die Differenz zum Marktwert kann daher erheblich sein. Der Wiederherstellungswert hat vor allem in den Fällen Bedeutung, in denen ein Fahrzeug überdurchschnittlich langwierig, aufwendig und damit kostenintensiv restauriert wurde.